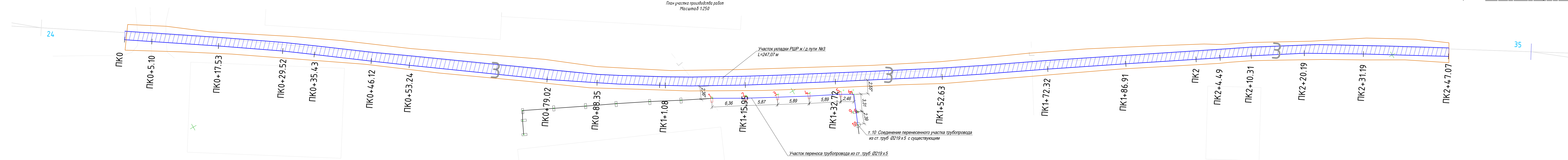


План участка производства работ
Масштаб 1:250

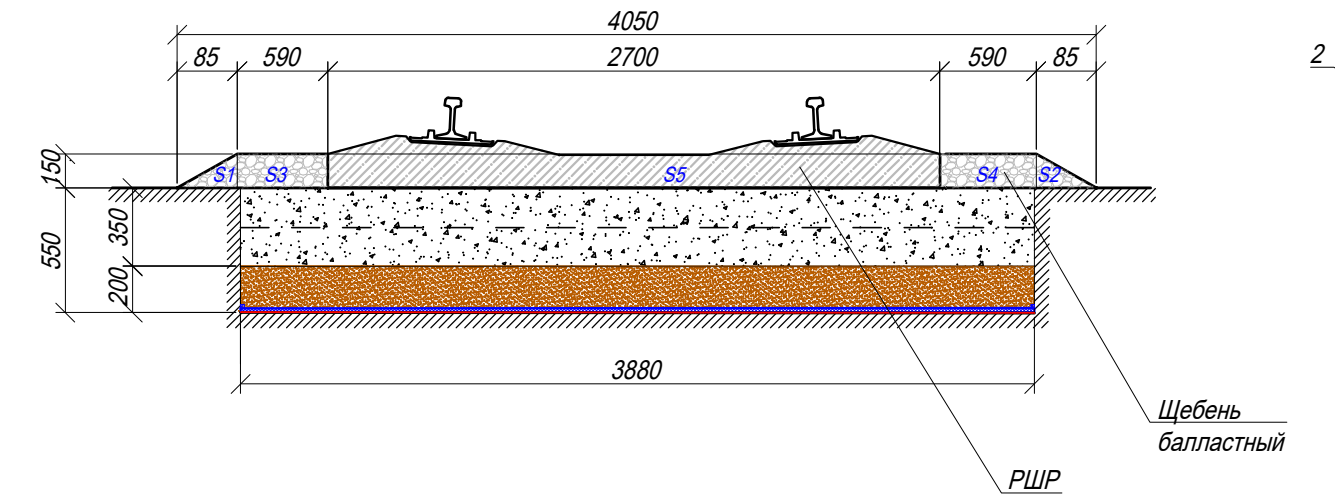


Участок укладки РШР ж/д пути №3
L=247,07 м

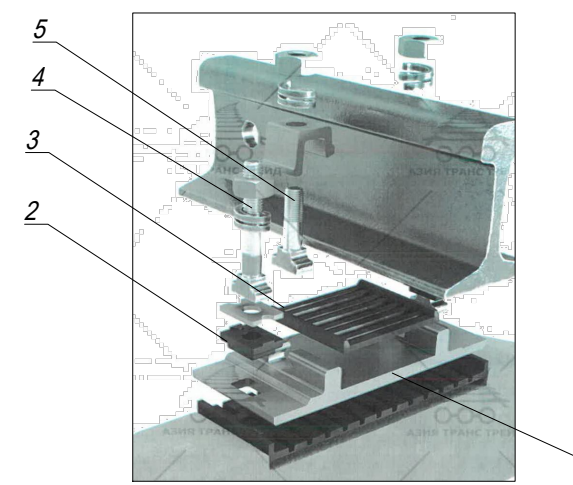
Участок переноса трубопровода из ст. труб Ø219 х 5

т.10 Соединение перенесенного участка трубопровода из ст. труб Ø219 х 5 с существующим

Разрез участка укладки РШР ж/д пути №3



Рельсовое крепление КБ-65



Перечень элементов рельсового крепления КБ-65						
Поз. обознач.	Наименование элемента	Ед. изм.	Кол.	Масса ед., кг	Итого, кг	Примечание
1	Подкладка металл. КБ-65	шт	1	7,00	7,00	
2	Прокладка резиновая ЦП-143	шт	2	0,25	0,50	
3	Прокладка резиновая ЦП-328	шт	1	0,64	0,64	
4	Болт закладной М22х175 в сборе	шт	2	1,00	2,00	
5	Болт клеммный М22х75 в сборе	шт	2	1,23	2,47	
Итого:				12,61		

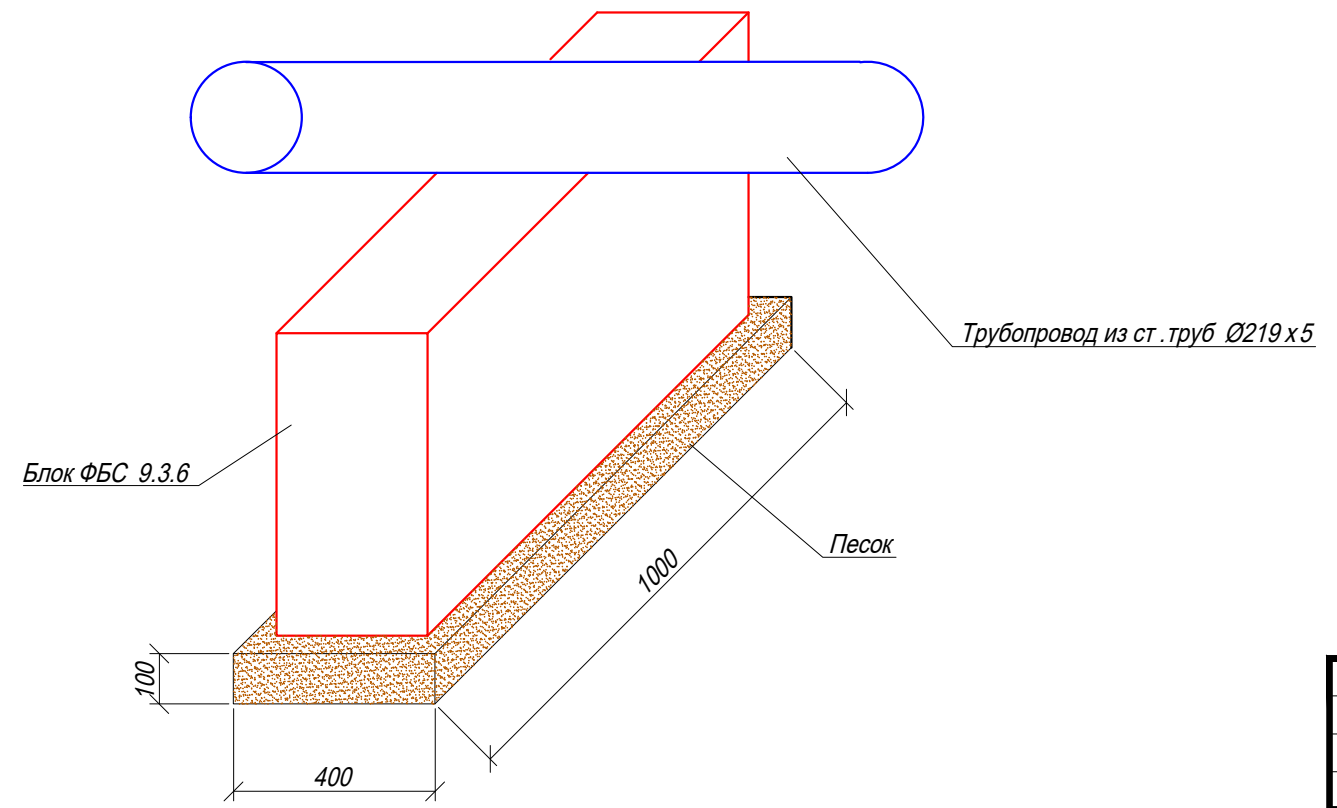
Ведомость смонтированного оборудования и материалов						
№ п.п.	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Масса ед., кг	Итого, кг	Примечание
Реконструкция пути №3						
	Укладка рельсошпальной решетки отдельными элементами с эторой шпал 1600 шт/км, длина рельса 12,5м, в т.ч.:	м пути	247,07			
1	Рельс Р65 L=12,5м	м	494,14	65,00	32 119,10	
2	Шпала железобетонная ШП	шт.	454	250,00	113 500,00	
3	Накладка стыковая Р65	шт.	84	29,50	2 478,00	
4	Болт стыковой в сборе М27х160 (под накладку Р65)	шт.	252	1,13	284,76	
5	Подкладка КБ-65	шт.	908	7,00	6 356,00	
6	Прокладка резиновая ЦП-143	шт.	908	0,25	227,00	
7	Прокладка резиновая ЦП-328	шт.	908	0,64	581,12	
8	Болт закладной М22х175 в сборе	шт.	1816	1,00	1 816,00	
9	Болт клеммный М22х75 в сборе	шт.	1816	1,23	2 233,68	
10	Балластировка путей щебень фр. 20-40	м3	126,26			см. расчет
11	Выправка пути щебень фр. 20-40	м3	12,63			см. расчет
12	Рихтовка пути	м	247,07			
13	Постлесадочный ремонт ж.д. пути	м	247,07			

Расчет объема щебня фр. 20-40 при балластировке пути								
Длина участка L, м	Площадь сечения, м2						Итого объем щебня на участке балластировки V1=L*Собщ, м3	Объем вытесняемый шпалой V2, м3
	S1=(0,85*0,15)/2	S2=(0,85*0,15)/2	S3=0,59*0,15	S4=0,59*0,15	S5=2,7*0,15	Собщ.		
247,07	0,064	0,064	0,089	0,089	0,405	0,71	175,30	0,108
							454	126,26

Расчет расхода щебня фр. 20-40 при выправке пути	
Объем щебня на участке балластировки V1, м3	Подсыпка под шпалу после вывешивания РШР домкратами в проектные отметки (выправка) 10% V=V1*0,1 м3
126,26	12,63

Сопутствующие работы				
1	Демонтаж трубопровода (байпас) из стальных труб ф219х5 (временный водопровод)	мп/кг	32,63/861,11	32,63м*26,39кг/м=861,11кг (см исп сх.№1)
2	Демонтаж блоков ФБС 9.3.6 (временный водпрвод)	шт/м3	5/0,81	5шт*0,9м*0,6м0,3м=0,81м3
Восстановление трубопровода (байпас)		кг	1 750,00	5шт*350кг/шт=1750,00кг
1	Устройство песчаного основания h=100мм с уплотнением	м3	0,20	5шт*1м*0,4м*0,1м=0,2м3
2	Монтаж блоков ФБС 9.3.6 (ранее демонтированные)	шт/м3	5/0,81	5шт*0,9м*0,6м0,3м=0,81м3
3	Прокладка трубопровода из стальных труб Ø219х5 (ранее демонтированные)	кг	1 750,00	5шт*350кг/шт=1750,00кг

Фрагмент монтажа трубопровода на перенесенном участке (т.1-т.10)



Примечание:
1. * Размеры для справок.
2. Соединение перенесенного участка трубопровода Ø219х5мм в т.10 с существующим выполнено сваркой.
3. Место соединения покрыто грунтовкой и окрашено эмалью ПФ-115 (серая) в два слоя на длину не менее 200мм в каждую сторону.

					2025	К3/12-07-СП 1		
						Московская область, г. Коломна, ул. Партизан, д. 42, территория АО "Коломенский Завод"		
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Ремонт и устройство пути №3 от СП 24 до СП 35.	Стадия	Лист
Руков. проекта	Арсеньев Д.С.	04.02					ИД	1
Нач. участка	Шингарев М.В.	04.02				Исполнительная схема №6 Балластировка, выправка и рихтовка ж/д пути на участке ПК 0 - ПК 2+47,07. Перенос трубопровода	ООО «ЭлектроЭнергетика»	
Нач. участка	Денисов Д.Н.	04.02						